

به نام خداوند بخشنده و مهربان



مقدمه ای کوتاه بر مقایسه حمل و نقل ریلی و جاده ای



شرکت پارسیان ریل شرق
واحد آمار و اطلاعات

بر اساس تحلیل آمارهای مصرف سوخت در ناوگان باری برای بخش ریل و جاده و میزان عملکرد آنها در مصرف گازوئیل با در نظر گرفتن مصرف ناوگان خالی، در بخش جاده ای 89/2 و در بخش ریلی 10 سی سی به ازای هر تن کیلومتر است. (9 برابر)

منبع : سالنامه آماری حمل و نقل جاده ای - ریلی و ترازنامه انرژی و وب سایت موج نیوز



مقایسه مصرف سوخت بین جاده و ریل با توجه به فرسودگی ناوگان جاده ای و نوع کشنده و در نظر گرفتن ناوگان خالی.

مصرف سوخت در هر تن کیلومتر حمل جاده ای حدوداً "9 برابر حمل ریلی است.

مقایسه مصرف سوخت بازای هر تن کیلومتر حمل ریلی و جاده ای

10 سی سی

89 سی سی

ریل

جاده





ایمنی: آمار نشان داده است که مسافرت های ریلی از ایمنی بیشتری نسبت به مسافرت های جاده ای برخوردارند، اگر مسافرت های ریلی را با مسافرت های جاده ای مقایسه کنیم، می بینیم که خطر تصادف جاده ای حدود ۲۴ برابر بیشتر از مسافرت های ریلی است. بر مبنای پژوهش انجام شده در مرکز پژوهشهای مجلس شورای اسلامی هزینه تصادفات در بخش جاده 10 برابر هزینه خسارت و تلفات در بخش حمل و نقل باری ناوگان ریلی به ازای هر تن کیلومتر میباشد .



منبع : مرکز پژوهشهای مجلس شورای اسلامی

اکسیدهای نیتروژن، اکسیدهای گوگرد، منواکسید کربن، دی اکسید کربن، متان و ذرات معلق را بعنوان آلاینده میتوان در نظر گرفت. سوخت غالب مصرفی وسایل نقلیه باری با توجه به نوع آن در اطلاعات بارنامه ای نفت گاز است. در این پژوهش، آلاینده دی اکسید کربن به عنوان معیار در نظر گرفته شده. نرخ تولید آلودگی هوا ناشی از مصرف گازوئیل در جابجایی کالا، در بخش جاده ای 1206 گرم و در بخش ریلی 127 گرم بر تن کیلومتر تخمین زده میشود (9/5 برابر).

منبع: ترازنامه انرژی



* مقایسه هزینه های ساخت راه آهن و جاده:

در پژوهشی که اخیراً انجام گرفته، راه آهن به صورت دو خط و جاده بصورت چهارباندی فرض شد و حداکثر ظرفیت هر دو، مورد استفاده قرار گرفت. تحت این شرایط نتیجه بررسی ها نشان داد:

1- راه آهن ۳ الی ۵ برابر جاده در مقابل سطح زمین مساوی ظرفیت حمل و نقل دارد.

2- هزینه های جاده سازی در هر کیلومتر ۳ برابر بیشتر است.



حمل و نقل ریلی نسبت به حمل و نقل جاده ای در امور حمل و نقل انبوه بار در مسافت های طولانی تاثیر قابل توجهی در کاهش قیمت تمام شده در حمل و نقل بار دارد.

قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور دولت را مکلف کرده تا سال ۱۴۰۰ سهم حمل و نقل ریلی از حمل بار در کشور را به ۳۰ درصد افزایش دهد. به دلیل عدم تحقق این هدف در افق زمانی مذکور و سال های پس از آن ، این هدف در قانون برنامه ششم توسعه تکرار شد. چشم اندازی که سیاست گذاران از بهره وری آتی شبکه حمل و نقل ریلی کشور دارند، این است که در سال ۱۴۰۰، بالغ بر 195 میلیون تن بار از طریق راه آهن حمل شود .



نگاهی بر آمار های حمل و نقل کالاهای اساسی و غیر اساسی از بنادر کشور

منبع آماری

مطالب مربوط به سال 1399

تن - کیلومتر کالای جابجا شده در سطح کشور (با بارنامه) 255,425,000,000

میزان کل کالای جابجا شده در سطح کشور 545,000,000 تن

میزان کالای جابجا شده در سطح کشور (با بارنامه) 500,000,000 تن

متوسط مسافت طی شده در هر سفر کامیون (با بارنامه) 500 کیلومتر

متوسط وزن محموله در هر سفر کامیون (با بارنامه) 15 تن

کشاورزی و دامی 97,932,000 تن

محصولات کشاورزی 33,845,000 تن

محصولات کشاورزی 17,368,900,000 تن کیلومتر (محصولات کشاورزی 6.8 درصد از حمل جاده ای را تشکیل داده)

سالنامه آماری سازمان راهداری





طبق مطالعات انجام گرفته در حال حاضر ظرفیت 750 میلیون دلار صرفه جویی مصرف سوخت از طریق جابجایی بار در کشور از طریق ریل داریم که برای تحقق آن باید جابجایی بار در صادرات و واردات تسهیل شود.



عملکرد تخلیه و بارگیری به تفکیک کالا



1397	%	1398	%	1399	
18,894,508	30.3	24,627,781	-7.1	22,890,167	کالاهای اساسی
7,840,822	10.5	8,667,000	0.9	8,748,598	کالاهای فلزی
32,370,318	1.9	32,999,787	-33.2	22,041,811	کالاهای ساختمانی و مواد معدنی
540,726	-19.0	438,168	-12.6	382,855	ماشین آلات، وسایل نقلیه، قطعات یدکی و ابزار آلات
4,004,415	4.2	4,174,437	-4.0	4,005,448	کود و مواد شیمیایی
1,062,862	-26.2	784,350	12.5	882,223	منسوجات چرم، پوشاک، الیاف، کاغذ و چوب
6,556,626	10.5	7,245,413	-18.4	5,914,564	خرده بار و متفرقه
20,858,837	14.5	23,878,824	-18.0	19,587,996	کالای کانتینری
45,771,048	4.1	47,646,197	-4.0	45,749,162	فراورده های نفتی
0	0.0	0	100.0	2,010	سایر
137,900,160	9.1	150,461,958	-13.5	130,204,835	مجموع

مجموع	بارگیری	تخلیه	1399
22,890,167	1,548,266	21,341,901	کالاهای اساسی
8,748,598	7,973,831	774,766	کالاهای فلزی
22,041,811	19,641,503	2,400,308	کالاهای ساختمانی و مواد معدنی
382,855	59,616	323,239	ماشین آلات، وسایل نقلیه، قطعات یدکی و ابزار آلات
4,005,448	3,205,970	799,478	کود و مواد شیمیایی
882,223	27,714	854,508	منسوجات چرم، پوشاک، الیاف، کاغذ و چوب
5,914,564	2,972,651	2,941,913	خرده بار و متفرقه
19,587,996	9,691,922	9,896,074	کالای کانتینری
45,749,162	28,197,232	17,551,930	فراورده های نفتی
2,010	10	2,000	سایر
130,204,835	73,318,716	56,886,118	مجموع

کالاهای اساسی: گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر، روغن خوراکی، فراورده های گوشتی، مواد غذایی، محصولات کشاورزی

واحد: تن

دوره گزارش: 1399/01/01 - 1399/12/30



عملکرد تخلیه و بارگیری به تفکیک کالا و بنادر

مجموع کل	سایر	فراورده های نفتی	کالای کانتینری	خرده بار و متفرقه	منسوجات چرم، پوشاک، الیاف، کاغذ و چوب	کود و مواد شیمیایی	ماشین آلات، وسایل نقلیه ، قطعات یدکی و ابزار آلات	کالاهای ساختمانی و معدنی	کالاهای فلزی	کالاهای اساسی	1399 بنادر
13,324	0	0	0	304	1,052	3	6,155	0	271	5,539	آبادان
233,646	10	15,223	6,641	157	16,477	89,198	588	80,769	1,232	23,351	آستارا
1,634	0	0	0	668	0	0	0	0	0	966	اروند کنار
39,122,366	0	13,123,179	1,183,375	0	437,030	2,537,285	27,102	4,750,474	2,272,294	14,791,627	امام خمینی
2,521,782	0	93,924	8,041	79	17,990	27,891	19,505	440,622	58,706	1,855,024	امیرآباد
1,383,339	0	10,654	68,545	1,168	278,922	42,862	15,209	79,178	7,098	879,703	انزلی
3,597,699	0	959,108	347,083	20,381	5,072	849	16,411	2,001,943	7,581	239,271	بوشهر
7,051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,051	تیاب
123,503	0	0	0	300	0	0	73	465	199	122,466	جاسک
2,932,255	0	1,379,049	199,991	5,613	3,024	127	14,025	98,295	20	1,232,111	چابهار
599,246	0	0	0	235,342	0	0	0	363,642	262	0	چارک
4,901	0	0	0	2,976	0	0	750	0	0	1,175	چوننده
3,190,115	0	4	141,203	170	8,007	12,421	20,650	2,617,966	320,317	69,376	خرمشهر
318,486	0	0	299,893	18,535	15	0	0	44	0	0	دیر
1,913,909	0	481,997	103,844	22	330	42,299	9,698	462,828	20,084	792,807	شهید باهنر
66,222,983	0	29,523,474	17,198,420	137,550	29,618	1,244,270	45,629	10,403,143	6,058,386	1,582,493	شهید رجایی
168,147	0	35,539	0	0	0	2,277	0	7,700	0	122,631	فریدون کنار
5,774,968	2,000	126,963	10,525	5,422,515	0	0	3,387	185,399	484	23,695	قشم
84,097	0	0	20,323	63,701	0	0	23	0	0	50	گناوه
1,196,791	0	48	28	5,084	12,274	4,302	202,870	549,265	1,654	421,266	لنگه
794,592	0	0	85	0	72,411	1,664	780	79	9	719,564	نوشهر
130,204,835	2,010	45,749,162	19,587,996	5,914,564	882,223	4,005,448	382,855	22,041,811	8,748,598	22,890,167	مجموع



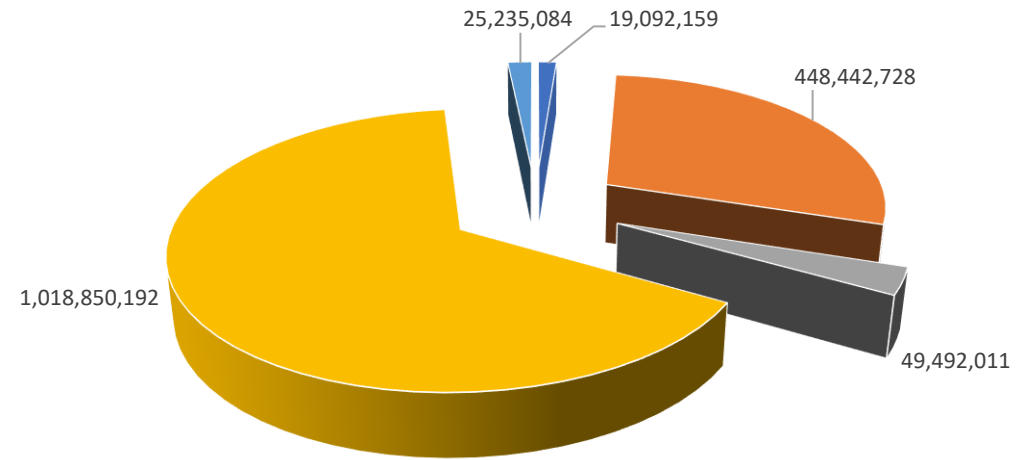
واحد: تن

کالاهای اساسی: گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر، روغن خوراکی، فراورده های گوشتی، مواد غذایی، محصولات کشاورزی

دوره گزارش: 1399/01/01 - 1399/12/30

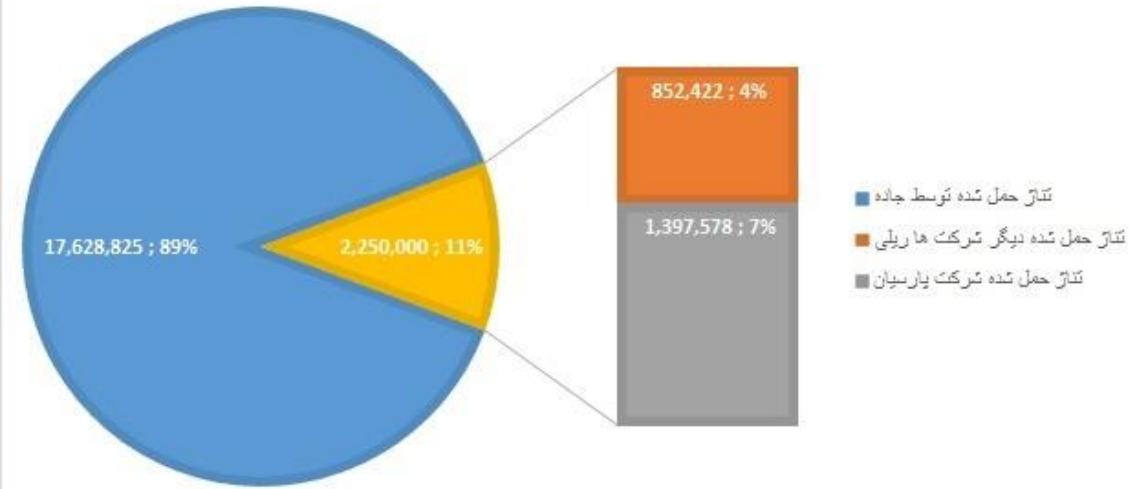
آمار حمل غلات توسط شرکت پارسیان ریل شرق در سال 1399 تن کیلومتر

حقیقی

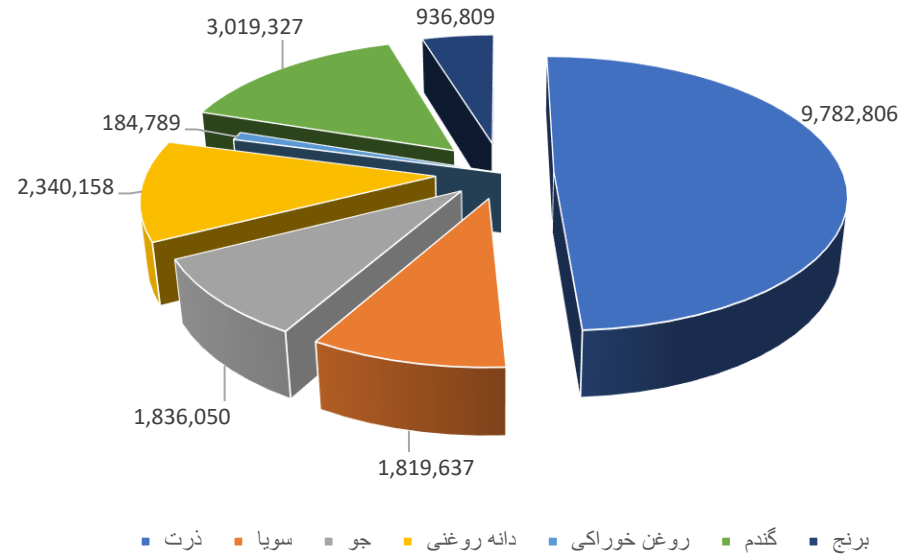


■ دانه روغنی کلزا ■ دانه های نباتی و روغنی ■ ذرت ■ گندم ■ مواد اولیه روغن نباتی

مقایسه حمل ریلی غلات



واردات غلات در سال 99 (منبع گمرک جمهوری اسلامی) وزن



■ ذرت ■ سویا ■ جو ■ دانه روغنی ■ روغن خوراکی ■ گندم ■ برنج



در پناه حق و

خداوند

